

Knoten
Station Ittigen

Informationen zur Bauphase 2
Herbst 2022 bis Sommer 2023

Nach dem RBS-Bahnhof nun der Strassenbau

Bauphasen / Verkehrsführung / Fussgängerumleitung	2022			2023											
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bahnhof RBS															
Ausrüstung Perron und Personenunterführung, z.B. Möblierung, Beleuchtung, Anzeigen, etc.															
 43 Provisorische Bushaltestelle															
Inbetriebnahme neuer Bahnhof mit Personenunterführung		*													
Inbetriebnahme neue Bushaltestelle						*									
Worblentalstrasse															
Nordseite inkl. Werkleitungen															
Südseite inkl. Haltestellen RBS															
 Veränderte Verkehrsführung															
Fussgängerumleitung															
Deckbelag / Fertigstellung															
Talweg und Kreisel															
Ostseite inkl. Anschluss Sonnhalde Talweg: Einbahnverkehr (Sonnenrain in Richtung Worblentalstrasse)															
Westseite und Kreisel Talweg: Einbahnverkehr (Worblentalstrasse in Richtung Sonnenrain)															
Deckbelag / Fertigstellung															
Inbetriebnahme Kreisel und Lichtsignalanlage											*				

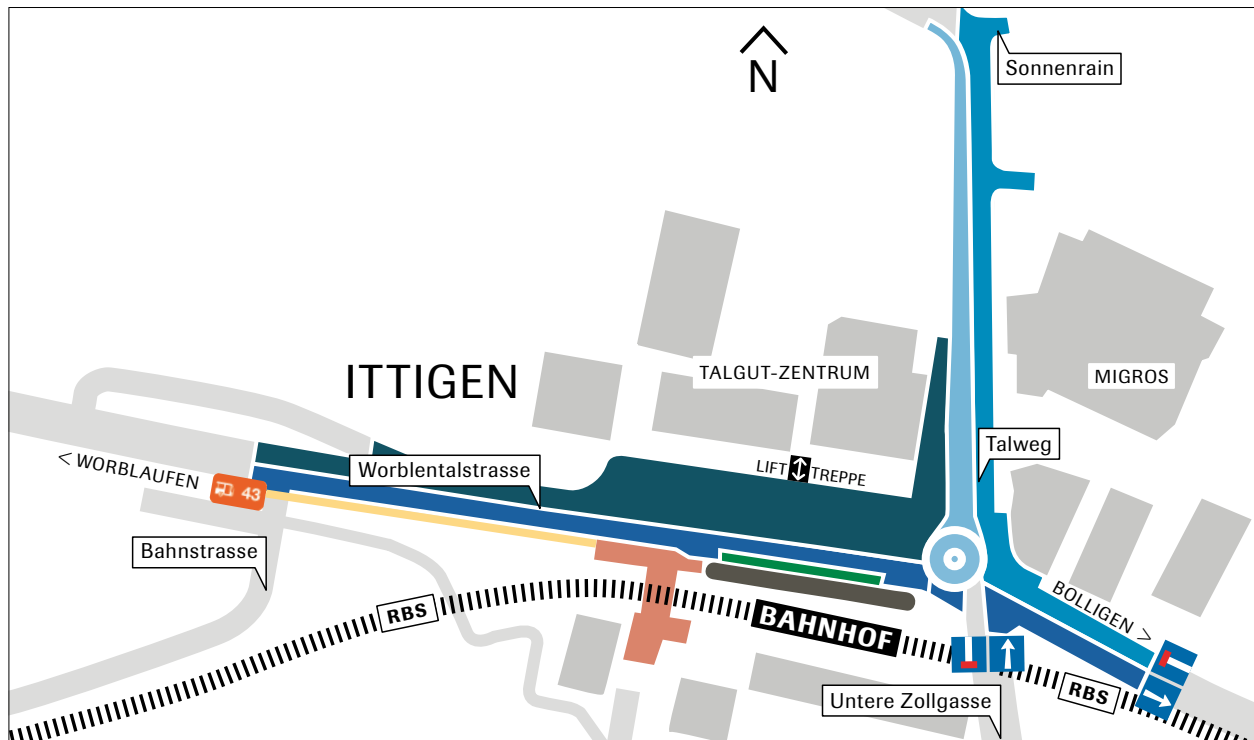
Der neue «Knoten Station Ittigen» nimmt Gestalt an: Die Hauptarbeiten am RBS-Bahnhof sind beendet, seit August 2022 wird an der Strasse gearbeitet. Bis alles fertig ist, dauert es etwas länger als vorgesehen.

Der RBS-Bahnhof Ittigen zeigt sich moderner und grosszügiger. Das neue Perrondach ist optisch ein Highlight und die neue Personenunterführung erschliesst schon bald das Schermenquartier – sie wird im November 2022 in Betrieb genommen. Gleiches gilt für die neuen Zugänge zu den Perrons 1 und 2, die neuen Wartebereiche und den Technikraum.

Doch der Bahnhofumbau ist im Verzug: Während der Bauarbeiten kamen unvorhergesehene marode Werkleitungen zum Vorschein, die saniert und teilweise versetzt werden mussten. Weil die Arbeiten der verschiedenen Elemente aufeinander abgestimmt sein müssen, die Platzverhältnisse eng sind und der Zugverkehr nicht noch mehr eingeschränkt werden sollte, verzögerten diese Zusatzarbeiten auch den Ablauf der anderen Umbauschritte. Ein weiterer Grund für die verlängerte Baudauer ist die Umstellung von Drei- auf Zwei-Schichtbetrieb, um damit die Nachtarbeiten zu reduzieren. Die Bauherrschaft erfüllte damit den Wunsch der Anwohnenden nach weniger Nachtlärm.

Diese Verzögerungen wirken sich einerseits auch auf den Zeitplan des Strassenbaus aus, der nun voraussichtlich bis Sommer 2023 dauern wird. Andererseits bleibt das Umsteigen zwischen Zug und Bus vorläufig noch mit einem Fussmarsch verbunden: Die neue, direkt am Perron gelegene Bushaltestelle der Linie 43 wird ab März 2023 bedient. Die Inbetriebnahme des neuen Kreisels und der Lichtsignalanlage im Zusammenhang mit dem Bahnübergang sind für August 2023 vorgesehen.

Das müssen Sie wissen



Bahnhof RBS



Provisorische Bushaltestelle

Bedingt durch die Baustelle befindet sich die Bushaltestelle der Linie 43 bis im März 2023 provisorisch bei der Einfahrt zum Feuerwehrmagazin (Höhe Bahnstrasse). Es gibt einen direkten Zugang zu den Perrons 1 und 2.

Strassenbau

Alle Strassenbauarbeiten werden unter Verkehr durchgeführt und sind mit temporären Behinderungen verbunden. Während den einzelnen Bauphasen muss eine Fahrtrichtung aufgehoben beziehungsweise der Verkehr umgeleitet werden. Nacharbeiten sind keine mehr vorgesehen, ausser eventuell beim Einbau des Deckbelags im Juli/August 2023.

Worblentalstrasse

- Die Durchfahrt zwischen Papiermühle und Bahnhof Ittigen ist in beiden Richtungen gewährleistet, allerdings mit verengten Fahrspuren.
- Von der provisorischen Bushaltestelle der Linie 43 besteht ein direkter Zugang zum Bahnhof.
- Untere Zollgasse: Der Bahnübergang beim Knoten ist weiterhin nur in Richtung Ittigen befahrbar. Anwohnerinnen und Anwohner des Schermenquartiers haben die Möglichkeit via Papiermühle-Hinterer Schermen zu ihren Liegenschaften zu fahren. Es gilt ein erweiterter Zubringerdienst.
- Zwischen Bolligen und Ittigen ist die Worblentalstrasse in Fahrtrichtung Ittigen weiterhin nur bis zur Badhausstrasse offen.

Talweg und Kreisel

Talweg Ostseite inkl. Anschluss Sonnhalde

- Es gilt ein Einbahnverkehr zwischen Sonnenrain und Knoten in Richtung Worblentalstrasse (März bis April 2023).
- Die Umleitung in der Gegenrichtung erfolgt via Papiermühle und Grauholzstrasse.

Talweg Westseite und Kreisel

- Es gilt ein Einbahnverkehr zwischen Sonnenrain und Knoten in Richtung Sonnenrain (Mai bis Juli 2023).
- Die Umleitung in der Gegenrichtung erfolgt via Papiermühle und Grauholzstrasse.

Fussgängerinnen und Fussgänger können die Baustelle jederzeit passieren, der Zugang zum Talgut-Zentrum wird der aktuellen Bausituation entsprechend signalisiert.

Je nach Möglichkeit (abhängig von der Strassenbreite, Baufortschritt, etc.) können **Radfahrende** die Strasse im Mischverkehr oder einer separaten Fahrspur befahren. Zudem kann die Baustelle jederzeit als Zufussgehende durchquert werden (vom Velo absteigen, Fussgängerstreifen/Trottoir benutzen). Bitte beachten Sie die entsprechende Baustellensignalisation.



Bilder: RBS, Gemeinde Ittigen, Gruner AG